

Duben 2016

A.3 Dopravní technologie

A.3.3 Plán obsazenosti kolejí varianta č.2



Variananta č.2

ŽST Ostrava hlavní nádraží
plán obsazení kolejí GVD 2025

		L										S												
2	61/0,53	SC 2	4		SZ 1	3	Nex 1	RB 0	Ph 1	Ex z Žiliny 1	3	Ph 1	SZ 1	3	Ph 1	LE 5	7	Ph 1	Nex 1	Ph 1	4	Ph 1	SC 2	4
4	46/0,39	Ex. Bohumin - Brno 8	0							Ex. Bohumin - Brno 8	0												Ex. Bohumin - Brno 8	0
1	59/0,51	SC 5	7							Ex. do Žiliny 5	7	Nex 1	SZ 1	3	Ph 1	LE 2	4	Ph 1	Nex 1	Ph 1	7	SC 5	7	
3	46/0,39	Ex. Brno - Bohumin 0	2							Ex. Brno - Bohumin 0	2	Ph 1	RB 7	9	Ph 1	RB 9	7	Ph 1	Ph 1	Ph 1	3	SC 5	7	
																							Ex. Brno - Bohumin 0	
803	86/0,72																							
801	81/0,68	RB 8	5	odstup na koleji č.683																				
802	49/0,41																							
804	76/0,64																							

Legenda

dálková osobní doprava

regionální osobní doprava

nákladní doprava

ŽST Ostrava-Svinov
plán obsazení kolejí GVD 2025

